



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2025



www.pitedragway.se

Anmälan görs online på www.dragracing.eu, senast 24 juni.

Midnight sun Race Week – MRW

En hel vecka på Pite Dragway med två dragracing tävlingar och massor med andra event under veckan!

Tider Midnight Sun Dragfestival

Nytt för i år är att vi endast kommer att ha öppet för infart till depån under tiderna som anges nedan, detta för att underlätta att ha en bra ordning i depån.

Midnight Sun Dragfestival Part 1 – 28-29 juni Pite Dragway

	Depå grind	Sekretariat	Besiktning	Förarmöte	Kval	Eliminering
Fredag	14:00-21:00	14:00-21:00	18:00-21:00			
Lördag	07:00-10:00	07:00-10:00	08:00-11:00	10:30	11:00-21:00	20:00 TD 16
Söndag	Stängt			09:30	Vid behov	10:00 ~ 16:00

Midnight Sun Dragfestival Part 2 – 4-5 juli Pite Dragway

	Depå grind	Sekretariat	Besiktning	Förarmöte	Kval	Eliminering
Torsdag	13:00-19:00	13:00-19:00	18:00-21:00			
Fredag	07:00-10:00	07:00-10:00	08:00-11:00	10:30	11:00-21:00	20:00 TD 16
Lördag	Stängt			09:30	Vid behov	10:00 ~ 16:00

Ta med radio - Frammatningen sker via FM radio. 95,9 MHz

Om du har slicks att avvara tar vi gärna emot dessa.

Bilar: Svensk mästerskap (SM) i Dragracing – Pro Street, Super Pro ET, Stock/Superstock
Svenskt Junior Mästerskap (JSM) i Dragracing - Junior Stock och Modified
Förbundsmästerskap (FM) Dragracing för Övre Norra Bilsporförbundet
Junior Stock/Modified, ET, Superklasserna
Deltävling i Summit Racing EDRS Series

MC: Nationell. Deltävling i Summit Racing EDRS Series

Snöskoter: Nationell

För inbjudna klasser, se punkt 9





www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2025



www.pitedragway.se

Veckoprogram

Lördag - Söndag 28-29 juni - Midnight Sun Dragfestival Part 1

SM och Junior SM för Bilar, FM Övre Norra BF Bilar,
Summit EDRS deltävling Bil och Motorcykel
Lördag 11:00-21:00 Kval, Söndag 10:00~16:00 Eliminering

Måndag 30 juni - Ungdomarnas- och EPA-traktorns kväll

Utställning och andra aktiviteter. 18:00-22:00

Tisdag 1 juli - Bil & MC utställning / Cruising / Swapmeet & Street Race

Visa upp Din Bil & MC och passa på att sälja det Du inte behöver längre. 18:00 – 20:00
Street Race 20:00 (No Prep, anmälan på plats från 19:00)

3 Klasser

* Outlaw – Allt fritt

*10,5 – Här är det däcksbredden som avgör, slitbanebredd max 10,5 tum annars är allt fritt

* Street Legal – här ska bilen vara i det skicket som den lämnat fabriken men du får använda DOT märkta slicks så länge det är orginaldimension på fälgarna

Obs: Inga elbilar

I samtliga klasser så är det hjälm, handskar, heltäckande klädsel och bälte samt inga lösa föremål i fordonet. Bilen måste klassas in i någon SBF klass.

Om Du inte har SBF licens: Ladda ner appen Svensk Bilsport och lös en Prov Bilsport licens.

Anmälningsavgift 500 kr, 50% av totala anmälningsavgiften går till vinnaren i resp klass

Onsdag 2 juli – Semester med Bad och Sol

Torsdag 3 Juli – Test & Tune och Prova På

14:00~18:00 Test & Tune och Prova På Bil & MC enl bilaga 1,

Fri körning för alla som är anmälda till MRW

Prova På - anmälningsavgift 500 kr, inklusive medlemskap i SHRA Luleå, 300 kr om man redan är medlem. Obs: Av säkerhetsskäl tillåter vi inga elfordon

Fredag - Lördag 4-5 Juli Midnight Sun Dragfestival Part 2

SM och Junior SM Bilar, FM Övre Norra BF Bilar,
Summit EDRS deltävling Bil och Motorcykel
Fredag 11:00-21:00 Kval, Lördag 10:00~16:00 Eliminering

Lördag 5 juli – 51 års bankett på banan

Anmälan senast torsdag 3 juli 12:00 i Race Grillen eller mail racegrillen@shralulea.se.

Grillad Flankstek, potatis och alkoholfri dryck (finns vegetarisk alternativ)

250 kr per person. Betalning kan ske i Race Grillen.





www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2025



www.pitedragway.se

1. Arrangör

SHRA Luleå, Pite Dragway

2. Funktionärer

Befattning	Namn
Tävlingsledare SBF	Joakim Ahlgren, +46 73 826 2129
Biträdande tävlingsledare SBF	Jonas Staflund, +46 70 580 9197
Tävlingsledare Svemo	Mats Hansson, +46 734 181517
Biträdande tävlingsledare Svemo	TBA
Domarordförande SBF	Roger Andersson
Domare SBF	Jessica Lundgren
Supervisor Svemo	Ulla Peterson
Teknisk chef Bil	TBA
Teknisk chef Svemo	Johan Petterson
Starter-Faktafunktionär tjuvstart/korsande av linjer/ felaktig start	Jonas Lundgren Daniel Norberg
Tidtagningsschef	TBA
Miljöchef	Patrik Karlsson, +46 73 805 2152
Media	Ingemar Norberg, +46 70 652 5349 Max Pettersson, +46 70 229 8806
Poängkoordinator SM	Jonas Staflund, +46 70 580 9197 jonas.staflund@telia.com
Poängkoordinator EDRS	Carl-Erik Kihlman, +46 70 310 2601 carl-erik.kihlman@speedgroup.eu

3. Tävlingsform, tävlingssträcka, decimaler

Dragracingtävling enligt SBF:s och Svemo:s Nationella reglemente

Tävlingarna körs över 1/4 mile (402,33 m), TD och JR 1/8 mile (201,17 m)

Antal decimaler som tidtagningsanläggningen redovisar: 3 (tusendels sekund)

4. Tävlingsplats

Pite Dragway, Långnäs, Piteå, WGS 84: N65° 24.337', E 21° 14.457'

Bantelefon: +46 73 826 2129 (Joakim), Mail: info@shralulea.se

5. Depå, bränsle, olja

Depåkarta finns i sekretariatet. Det är viktigt att du ställer dig på den plats som är anvisad för din klass.

Är du osäker, kontakta depåpersonalen. Bränslepåfyllning ska ske med största försiktighet och förare/team ska vara uppmärksam så ingen röker i dess närhet när påfyllning av bränsle sker.

Samtliga förare/team ska ha kännedom och följa Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) regler och anvisningar som avser förvaring, transport och hantering av bränsle.

Användning av blyad bensin är ej tillåten enligt Svensk lag.

Tryckslangar skall anslutas med pressade slangkopplingar eller av typ Russle/XRP där trycket överstiger 0.3 bar, ex.vis automatoljeslangar (undantag för kylarslangar för vatten)

Överskott av olja ska lämnas i oljespillfat i miljöstationen eller tas med hem.

Oljespill på respektive depåplats ska omedelbart saneras. Saneringsmaterial finns i miljöstationen.

Om oljespill eller annat skräp finns kvar på depåplatsen efter tävlingen kommer en avgift på 1 000 kr att debiteras.





www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2025



www.pitedragway.se

Depå kommer att vara öppen för publik under tävlingsdagar.

Depåtystnad gäller varje natt: 00.00-07.00.

Hastighetsbestämmelser

Retursträckan: 50 km/tim. Depå: Gånghastighet.

Kontroll av detta kommer att ske, följer man ej detta så blir man utesluten från tävlingen.

6. Tidplan

Se ovan

Detaljerat tidsschema/körordning kommer att delas ut och anslås på anslagstavlan.

Ta med radio - Frammatningen sker via FM radio. 95,9 MHz

8. Anmälan

Anmälan görs online på www.dragracing.eu, senast 24 juni.

Efteranmälan kan tas emot direkt på banan, då tillkommer en tilläggsavgift på 500 kr per tävling.

Observera att efteranmälan kan innebära att du inte kan garanteras en placering i depån intill övriga deltagare i samma klass, samt att du kan bli utan el. Det är alltid en fördel att föränmäla sig!

Återbetalning av anmälningsavgift efter anmälningstidens utgång sker om återbud har lämnats senast 27 juni klockan 18.00. Extra teamkort kan köpas för 250 kr.

9. Inbjudna klasser, anmälningsavgift, teamkort,

bilpass (ska stå mobilnummer, registreringsnummer och startnummer på bilpasset)

Klass	Anmavgift	Teamkort	Bilpass
Top Fuel / A-Fuel	Enligt avtal	Enligt avtal	Enligt avtal
Top Metanol FC/D	Enligt avtal	Enligt avtal	Enligt avtal
Funny Car	Enligt avtal	Enligt avtal	Enligt avtal
Nostalgia Funny Car	3 100	6	2
Nostalgia Top Fuel D	3 100	6	2
Pro Stock	3 100	6	2
Pro Mod**	3 100	6	2
Top Doorslammer *	3 100	6	2
Competition*	2 800	6	2
Pro Street*	2 300	4	1
Street*	2 300	4	1
Super Car* (Super Street, Super Gas, Super Comp)	2 300	4	1
Stock/Super Stock*	2 300	4	1
Super Pro ET*	2 300	4	1
Pro ET*	2 300	4	1
J:r Dragster*	1 300	4	1
Super Pro Street	2 300	4	1
Prova på Bil Obs: Inga elbilar	500 Medlem i SHRA Luleå 300	2	1





www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2025



www.pitedragway.se

J:r Drag Bike*	1 300	4	1
Street Bike*	1 300	4	1
Super Gas Bike*	2 300	4	1
Super Comp Bike*	2 300	4	1
Pro Comp Bike*	2 800	6	1
Pro Stock Bike**	2 800	6	1
Super Twin Top Fuel **	2 800	6	1
Super Street Bike**	2 800	6	1
Top Fuel Bike**	2 800	6	1
Funny Bike	2 800	6	1
Super Twin Top Gas	2 800	6	1
Pro Twin Bike	2 300	4	1
Pro Street Bike	2 300	4	1
Classic Dragbike	2 300	4	1
Snow Mobile	2 300	4	1
Prova på MC Obs: Inga el mc	500 Medlem i SHRA Luleå 300	2	1

*EDRS, ** EDRS men inga poäng delas ut

10. El

OBS! 150 möjliga elplatser. Först till kvarn gäller. När elplatserna är slut kommer möjligheten att köpa el att tas bort och övriga får då använda egna elverk på anvisad plats i depån.

	1-fas 230 Volt 8 ampere	3-fas 400 Volt
En tävling (28-29 juni eller 4-5 juli)	750 kr	1 250 kr
En tävling och boende under vecka mellan tävlingarna	1 500 kr	2 500 kr

OBS! Kontakta arrangören i god tid före tävlingen på +46 70 68886 08 om Du behöver 3-fas.

Ej föranmäld kan bli utan el.

OBS! Vid fusk av el, inkoppling i elskåp utan att du har betalt så stängs du av från tävlingen.

Kontroll av detta kommer att ske under hela tävlingen.

Ta med Jordfelsbrytare då detta är ett krav.

11. Uppkörning

De som skall köra upp skall ha fordonet besiktigad och anmälan avklarad och samlas Lördag 28 juni kl 09:00 respektive Fredag 4 juli kl 09:00 vid anslagstavlan.

Avgiften är 500 kr och skall betalas på plats vid anmälan i sekretariatet. Om du ska delta efter uppkörningen i tävlingen anmäler du dig och betalar ordinarie anmälningsavgift i förväg enligt punkt 9 i stället (dvs ingen uppkörningsavgift).





www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2025



www.pitedragway.se

12. Priser

Priser till 1:an och 2:an

OBS! Personlig närvaro vid prisutdelningen är obligatorisk för att erhålla pris.

Maskinersättning

EDRS klasser – Enligt EDRS Guidelines 2025

Klasser som inte ingår i EDRS (Vinner/Runner up)

Klass	8-12 Stege	13-17 Stege	18-32 Stege	33-64 stege
Nostalgia Car	4450/2240	7410/3710	7410/3710/930	-----
Pro Stock	4450/2240	7410/3710	7410/3710/930	-----
Super Pro Street	3320/1670	5550/2800	5550/2800/700	7570/3790/1900
Pro Street Bike	1670/840	2800/1400	2800/1400/370	-----
Classic Dragbike	1670/840	2800/1400	2800/1400/370	-----
Pro Twin Bike	2490/1250	4980/2490	4980/2490/630	-----
Funny Bike	2490/1250	4980/2490	4980/2490/630	-----
Super Twin Top Gas	2490/1250	4980/2490	4980/2490/630	-----
Top Fuel Bike	2490/1250	4980/2490	4980/2490/630	-----
Snow mobile	1000/600	1300/900	1500/1100	-----

Övriga klasser enl. avtal.

13. Tävlingsens form och ansvar

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIM Europes, FIM:s internationella och Svemo nationella tävlingsbestämmelser.

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Ansvar bil

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Berört Internationellt förbund (FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.

15. Deltagare

Tävlingarna är öppna för förare med internationell eller nationell licens för dragracing.

16. Tillåtna fordon, elimineringsmetoder, startordning, storlek elimineringsstegar och eventuell sammanslagning

Samtliga enligt FIA:s, SBF:s, FIM/FIM-E:s och Svemo:s tävlingsbestämmelser.

Se punkt 9 för vilka klasser som är inbjudna till respektive tävling.

För specifika klassregler mm för EDRS se <http://www.dragracingeurope.eu>

Startordning anslås på anslagstavla.

Uppkallning till körning kommer att ske via FM radio. 95,9 MHz

Alla team uppmanas därför att ha med sig radio.





www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2025



www.pitedragway.se

Elimineringsstegar, elimineringsmetoder, startmetoder, mm se nedan "Stegar Pite Dragway".

Kvalificering JSM

Elimineringsstegen enligt modell SBF:s haltande Sportsman stege.

Kval positioner mäts mot Dial in: Ju närmare förarens valda Dial in (men inte snabbare), desto högre är förarens position i stegen. När alla förare med Dialin på plussidan placerats i listan/stegen placeras förare med tider under Dialin in. i övrigt enligt DR 7.1.2

Dial In/Dial under

Junior Dragster, Pro ET, Super Pro ET, Junior Dragbike och Street Bike körs som Bracket med individuella index d.v.s. föraren meddelar själv inför elimineringen vilken index tid (Dial-In) hon/han vill köra mot.

Förändringar i Dial-In/Dial under:

Bil: Inför varje elimineringsomgång.

Dial-in ska skrivas tydligt på fordonet som alternativ kan Dial in boards användas eller lämnas skriftligt till tidtagningen.

MC: Street Bike och Junior Dragbike endast innan elimineringen påbörjas.

Dial-in lämnas skriftligen till tidtagningen senast 30 minuter innan första elimineringsomgången.

Deep Stage:

Ej tillåtet i Stock/Super Stock, Superklasserna och MC-klasserna, i övriga klasser är Deep stage tillåtet.

Banval- Lane Choice:

Bil: Enligt SBF regler Tävlingsregler DR 7.11 Val av bana

MC: Enligt Svemo Specialreglemente 6.4.3 Val av banan

18. Officiell Anslagstavla

I depån, bakom tidtagningen.

19. Startplattan

Barn under 15 år får ej vistas på startplattan, med undantag för JR förare och JR mekaniker i samband med start.

För att undvika att det samlas för mycket folk på startplattan, skall teammedlemmar som inte har något med startförfarandet att göra inte heller befinna sig på startplattan. Det finns en speciell läktare för teammedlemmarna direkt bredvid tidtagningstornet.

20. Avlysning av tävling

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar därav. Om avlysning beslutas meddelas detta senast 24 timmar före besiktningens början på hemsidan, www.shralulea.se och www.pitedragway.se. Vid regn behålls anmälningsavgiften av arrangören. Icke avklarad del av tävlingen kan ej köras vid senare tillfälle.

21. Reklam samt utnyttjande av utrymme för förbunds/ arrangörsreklam

Arrangören förbehåller sig rätten att använda anmälda förare vid marknadsföringen av tävlingen. Arrangören förbehåller sig rätten att förbunds/arrangörsreklam med en maximal storlek om 80x20 cm skall anbringas på tävlingsfordonen (storlek kommer att anpassas mht tävlingsfordonens storlek). Möjlighet att friköpa sig från arrangörsreklam finns för 3000 kr/tävling.

23. Upplysningar

Bantelefon: +46 73 826 2129 (Joakim)

Mail: info@shralulea.se

Denna inbjudan kan även hämtas på vår hemsida www.shralulea.se alt www.pitedragway.se.





www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2025



www.pitedragway.se

24. Återbud

Ring +46 734 181517 (Mats) eller maila: info@shralulea.se

25. Miljö / Miljöplan

Soptunnor, spilloljefat, saneringsmaterial och uppsamlingskärl för annat avfall såsom plast, gummi, metall och batterier finns i miljöstation lokaliserad vid infarten till depåområdet.

Soptunnor för brännbara sopor finns dessutom utplacerade inom depåområdet.

För ansvar för tävlande/team bl a skydd under fordon gäller

Bil SBF Gemensam regler G 6.1 Den tävlandes ansvar.

Tät presenning, absorberingsmatta, eller motsvarande skydd, ska alltid användas under tävlingsbil.

Presenning ska vara så stor att den skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva

tävlingsfordonet. Uppsamlingskärl ska finnas för uppsamling av vätskor. Kärlet ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. Bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter.

MC/Skoter Svemo Nationellt Tävlingsreglemente 13.11 sam SR Dragracing 4.2.16.

- Miljömatta ska användas för att förhindra spill i naturen av miljöfarliga vätskor mm i samband med såväl träning som vid tävling. Detta gäller alla typer av underlag och även på hårdgjort underlag av asfalt, betong etc.

- Miljömatta ska användas under både motorcykel och elverk.

- Miljömatta ska vara absorberande med tät underdel.

- Miljömattan ska ha en absorberingskapacitet på minst 1 liter och en tjocklek av minst från 5 till 7 mm.

- Minimimåttet 160 cm x 100 cm. Se även Svemo NT.

- Användande av miljömatta är obligatoriskt överallt där arbete på motorcykel är tillåten enligt arrangören.

- Om mattan kastas efter användning ska detta ske i avsett kärl.

- Om miljömatta är tvättbar ska detta göras i tvätthall eller liknande med oljeavskiljare.

- Underlåtenhet att använda miljömatta vid service i samband med och under tävling, medför uteslutning ur tävlingen.

Att inte följa dessa regler kan leda till uteslutning ur tävlingen

27. Brandsläckare

Alla team ska på sin depåplats ha minst en 6 kg brandsläckare väl synligt och lätt tillgängligt.

28. Startnummer

För alla fordon gäller: Fordon med fasta tävlingsnummer skall använda dessa. Övriga tävlingsnummer får Du information om i sekretariatet eller i samband med anmälan. Startnumret ska sitta på båda sidor och vara väl synligt, även på långt håll. Tävlingsledningen avgör alltid om startnumrets storlek, form och färg är godkänd. Ej godkänt startnummer innebär uteslutning ur heatet.

30. Banpreparering

Banan sprutas i sin fulla bredd med greppvätska och dras med gummi.

Om du har slicks att avvara tar vi gärna emot dessa.

31. Kommunikationsradio

Kommunikationsradio för röstkommunikation inom teamet är tillåtet i alla klasser. Radion skall vara av godkänd typ av Svenska Post och Telestyrelsen. Kommunikationen får inte användas för att samla data, påverka körningen eller utföra någon kontrollfunktion.

Om kanalintrång sker på tävlingsledningens frekvenser ska teamet byta frekvens.





www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2025



www.pitedragway.se

32. Boende, Dusch och Mat

Tillåtet för team att campa på banan. Duschmöjligheter finns på banan. Dagens rätt, hamburgare, korv, dricka, kaffe mm finns att köpa under tävlingarna.

33. Sponsorpaket

Sponsorpaket, innehållande entré, läktarplats och matkuponger, kan förbeställas. Pris lämnas på begäran på +46 (0)70 688 86 08 (Torbjörn).

34. Dragfordon, depåmoppar, Pushbikes, Kickbikes, Cyklar etc.

Förutom tävlingsfordon får endast dragfordon framföras i depå. Gäller inte funktionärer. Dragfordon får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. Dragfordon får endast användas till att dra/bogsera tävlingsfordon, all annan användning är förbjuden. Hjälms måste användas vid körning av fordon som erfordrar detta, gäller även funktionärer. Dragfordon ska ovillkorligen vara märkta med tävlingsfordonets startnummer. Målsman är direkt ansvarig för olycka, skada eller annan händelse som förorsakats av dennes barn.

35. Teamklädsel

Samtliga medlemmar i teamet som assisterar vid start, burn-out och/eller stagnering, (är med på startplattan) ska ha teamklädsel som relaterar till deras specifika team.



36. Hitta till Pite Dragway

E4 söder ifrån:

1. I trafikplats Bergsviken ta av mot Bergsviken / Arvidsjaur på väg 373.
2. Följ sedan vägen 373 rakt fram i ca 9 km, tills du kommer till korsningen mot Roknäs.
3. Här ska du svänga höger och fortsätta rakt fram i ca 15 km.
4. När du kommer till byn Långnäs, så ska du svänga in vänster.
5. Följ sedan denna väg i 4,8 km, och här ska du svänga in mot Pite Dragway.

E4 norr ifrån:

1. Ta av från E4 på avfarten mot Älvsbyn/Öjebyn N, Kör 400 m
2. I T-korsningen sväng höger till väg 374 (skyltar mot Älvsbyn/Öjebyn), kör 2,7 km
3. I rondellen tar du 1:a avfarten in på Älvsbyvägen/väg 374
Fortsätt att följa väg 374, Kör 3,3 km
4. Sväng vänster till Bölebomsvägen, Kör 750 m
5. Sväng höger till Nya Älvsbyvägen, Kör 4,6 km
6. Sväng höger i byn Långnäs, Kör 4,8 km
7. Sväng höger in mot Pite Dragway

GPS Koordinater:

WGS 84: N65° 24.337', E 21° 14.457'

WGS 84- decimal: 65.40561, 21.24095

SWEREF99: 7266825, 1752307,7268014, 789457



37. Övrigt

38. Ändringar

Utgåva/Datum	Ändringar
1.0 / 250319	Första utgåvan



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2025



www.pitedragway.se

Stegar Pite Dragway

EDRS klasser – Enligt EDRS Guidelines 2025, Timing Fact Sheet

Klass	Stegtyp	Max antal	Anmärkning
TF/ Funny Car	Pro	*	Enl. FIA
TMFC/TMD	Pro	*	Enl. FIA
Pro Stock	Pro	*	Enl. FIA
Nostalgia Funny Car	Pro	16	All in
Nostalgia Top Fuel Dragster	Pro	16	All in
PSB	Pro	16	Antal enligt Svemo 4.3.2
Super Twin Top Gas	Pro	16	Antal enligt Svemo 4.3.2
Pro Twin Bike	Pro	16	Antal enligt Svemo 4.3.2
Pro Stock Top Fuel Super Twin Top Fuel	Pro	16	Enl. FIME
Pro Stock Snowmobile	Pro	16	Antal enligt Svemo 4.3.2

Reserver

Förste reserv är högst kvalat fordon utanför eliminerings-stegen. Reserver ska stå färdiga i startområdet vid första rundan av eliminering och kan gå in på tomma platser i stegen om ett inkvalat team inte kommer till start eller inte gör en burn-out.

Om ett inkvalat fordon har startat motorn och påbörjat en burn-out så kan en reserv inte ta dennes plats även om inkvalat fordon får motorstopp etc.





www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2025



www.pitedragway.se

Bilaga 1: Prova På

Bil

Följande gäller om Du vill testa bilen på 402 meter under säkra förhållanden:

- Du ska ha giltigt körkort eller körkortstillstånd för personbil samt SBF utfärdad licens (Dragracing) och vara medlem i SBF ansluten klubb.
- Om Du inte har SBF licens: Ladda ner appen Svensk Bilsport och lös en Prova Bilsport licens. (Om Du kör snabbare än 10,00 sekunder (402 meter) måste du ha licens enligt SBF:s reglemente för dragracing.)
- Du måste vara medlem i SBF-ansluten klubb. Om Du inte redan är med klubb gå med i SHRA Luleå. 200 kr enskild medlem eller 250 kr för familj. Betala på BG 481-9777 eller Swish 123 594 7163. Glöm inte uppge namn, person nr, adress, e-mail, mobiltelefon (för familjemedlemskap uppge alla)
- Utrustning som krävs är heltäckande klädsel (av ylle eller bomull), kraftiga skor, skinnhandskar och hjälm vid tider under 14.00 sekunder. I öppna fordon och fordon utrustade med båge eller bur är hjälm obligatorisk. Hjälmska ska vara godkänd enl. SIS, FIA:s, SFI:s eller SNELL:s specifikationer
- Om Du kör snabbare än 10,00 sekunder ska bilen vara utrustade med skyddsbur
- Cabrioletter och buggy typ ska vara utrustade med skyddsbåge vid körningar under 13,50 sekunder och skyddsbur vid körningar under 11,00
- Bilen ska vara skattad, försäkrad samt godkänd besiktning.
- Ta med skattekvitto och besiktningsprotokoll.
- Inga lösa föremål får finnas i bilen.
- Säkerhetsbälte skall användas.
- Alla rutor skall vara stängda.
- All körning på banan sker på egen risk.
- Inga passagerare får åka med.

Andra tävlingsbilar (rallycross, banracing, backe, rally etc.)

Här krävs giltig vagnsbok, förarutrustning och licens normalt krävs för att köra bilen.

Bilen ska vara i "normalt" tävlingskick.

Däck: normal däckutrustning avsedd för asfalt, (racingdäck, slicks etc.) tillåtna.

Bilar där det finns risk att det kan finnas för ansamling av jord, lera eller annat i hjulhus eller dyl. måste vara rengjorda.

Anmälan: Online på www.dragracing.eu , eller anmäl dig i sekretariatet under öppet tider ovan.

Anmälningsavgiften är 500 kr, medlem i SHRA Luleå 300 kr. Avgiften inbetalas online eller kontant om anmälan sker direkt i sekretariatet.

Säkerhetskontroll av bilen och utrustningen kommer att genomföras.





www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2025



www.pitedragway.se

Motorcykel

Följande gäller om Du vill testa MC'n på 402 meter under säkra förhållanden:

Genomförs enligt Svemo Dragracing Test n Tune (DR-ET) reglemente.

Du får inte köra fortare än 10.00 sekunder.

- Förare ska bära overall eller byxor och jacka av skinn eller allvädersställ/textilställ som är CE-märkta får användas.
- Klädseln ska vara hel i sömmar och dragkedjor.
- Bomull rekommenderas närmast kroppen.
- Om byxor och jacka används ska dessa i midjan överlappa varandra med minst 50 mm när föraren intagit körställning. Byxorna ska alltid överlappa skorna (alternativt skorna överlappar byxorna).
- Förare ska bära godkänd skyddshjälm av integraltyp eller flip-up och uppfylla de krav som anges i en av följande internationella standard:

EUROPE	ECE 22-05 or ECE 22-06 (only "P" type Full face)
JAPAN	JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face)
USA	SNELL M2015 or SNELL M2020D or SNELL M2020R

- Skor ska vara avsedda för motorcykelkörning, min. 150 mm höga, ovandel av läder samt stabil och stadig sula alt motorcykelstövlar.
- Handskarna ska vara i skinn och vara hela, både i material, sömmar och stängningsanordning.
- Handskarna ska ha ett slitskydd på ovansidan, vara så långa att de går omlott med skinnstället och ha en i övrigt god passform.
- Ryggskydd är obligatoriskt.
- Bröstplatta rekommenderas.
- Airbagställ rekommenderas.
- Drivmedel: Bensin
- Däck: Däck ska ha ett minsta mönsterdjup av 1 mm på det mest slitna stället.
- Motorcykeln ska vara registrerad, godkänd enligt vägverkets normer samt vara trafikförsäkrad.
- Samtliga fordon måste ha registreringskylt (med korrekt chassinummer).

Om Du inte har en Svemo licens ska Du köpa en "Prova på licens" på svemo.se.

All körning på banan sker på egen risk.

Inga passagerare får åka med.

Tidsbegränsningar: Du får inte köra fortare än 10,0 sekunder

Anmälan: Online på www.dragracing.eu, eller anmäl dig i sekretariatet under öppettiderna ovan
Anmälningsavgiften är 500 kr, medlem i SHRA Luleå 300 kr. Avgiften inbetalas online eller kontant om anmälan sker direkt i sekretariatet





www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2025



www.pitedragway.se

Om Du inte redan är med i SHRA Luleå bli gärna det. 200 kr enskild medlem eller 250 kr för familj. Betala på BG 481-9777 eller Swish 123 594 7163.

Glöm inte uppge namn, person nr, adress, e-mail, mobiltelefon (för familjemedlemskap uppge alla

Säkerhetskontroll av MC och utrustningen kommer att genomföras.

